

## Binek ve Hafif Ticari Lastiklerin Servis Ömrü

Lastik endüstrisi uzun süredir, son kullanıcıların lastiklerin bakım ve kontrolündeki rolününün bilincindedir. Lastiklerin hangi aşamada değiştirilmesi gerektiği, lastiklerin kullanıcısının sorumluluğundaki bir karardır. Lastik kullanıcısı, lastiğin çalışma koşulları, bakım geçmişi, depolama koşulları, görsel muayeneler ve lastiğin performansı gibi kriterleri göz önünde bulundurmalıdır. Tüketici, şüphe duyduğu konularda uzman görüşüne başvurmalıdır. Aşağıdaki bilgi ve öneriler, lastiğin maksimum servis ömrünün tanımlanmasına yardımcı olmak amacı ile verilmektedir.

Lastikler, binlerce kilometre boyunca mükemmel servis verebilecekleri şekilde dizayn ve imal edilmişlerdir. Bundan en yüksek verimi alabilmek için, lastikteki hasarları önleyebilmek adına düzenli bakım ve kontrolleri yapılmalıdır. Lastiğin hizmet ömrü, depolama, istifleme, rotasyon ve lastiğin ömrü boyunca maruz kaldığı çalışma koşulları (yük, hız, hava basıncı, yol hasarları vb.) gibi etkenlerin tamamına bağlıdır. Lastiklerin çalışma koşulları birbirlerinden ciddi farklılıklar göstereceğinden, lastikler için genel bir hizmet ömrü tanımlaması yapmak imkansızdır.

### Lastiğin Bakımında, Tüketici Önemli Rol Oynar:

Lastiklerin, dış derinliklerinin izin verilen minimum seviyeye inmesi, hasar veya hatalı kullanım (patlak, kesik, darbe, çatlak, balon oluşumu, düşük hava, aşırı yük vb.) gibi birçok sebepten dolayı servisten çekilmesi gerekebilir. Bu nedenle lastikler, en az ayda bir kez, stepne de dahil olmak üzere, düzenli olarak kontrol edilmelidirler. Düzenli kontroller, lastiğin servis ömrünün uzamasında önemli bir yere sahiptir. Continental, herhangi bir lastik hasarından şüphelenildiğinde veya tespit edildiğinde, uzman görüşü alınmasını tavsiye eder. Lastiğin kullanılmaya devam edilip edilmeyeceğine de, uzman görüşü alınarak karar verilmelidir. Aracın stepne lastiği de aynı şekilde kontrol edilmelidir. Bu düzenli kontroller, aracın, lastik basınç takip sistemine sahip olup olmamasından bağımsız olarak gerçekleştirilmelidir.

Tüketiciler, lastiklerinin dış görünüşleri ile ilgili bilinçli olmalı, ve ayrıca hava kaybı, gürültü, titreşim gibi değişimlere karşı hassas olmalıdırlar. Bu tarz değişiklikler, lastiklerden bir ya da daha fazlasının, bir an önce servisten çekilmesi gerektiğinin işareti olabilir.

Ayrıca kullanıcının, lastiğın servis ömrünü etkileyecek durumları ilk fark edebilecek ve en kısa sürede lastiğın bir uzman tarafından incelenmesini temin edebilecek kişi olduğunututulmamalıdır.

Lastiğın depolanması, istiflenmesi ve düzenli rotasyonu da, lastiğın servis ömrünü etkileyen önemli etkenlerdendir. Bu konulardaki daha detaylı bilgiler, talep edilmesi durumunda Continental'den temin edilebilir.

## **Lastik Servis Ömrü Önerileri**

Continental, lastiğın hizmetten çekilmesini gerektirecek bir lastik yaşını net şekilde tanımlayan teknik bir bilgiye sahip değildir. Fakat, lastik ve otomotiv endüstrisinin diğer tüm üyeleri ile birlikte, Continental, üretim tarihi üzerinden 10 yıl geçmiş tüm lastiklerin (stepne dahil), dış görünüşleri sağlıklı dahi olsa ve dış derinlikleri, izin verilen yasal minimum dış derinliğinin üzerinde bile olsa, servisten çekilmelerini ve yenileri ile değiştirilmelerini önermektedir. Araç üreticileri, lastikler için, araçların özel kullanım koşullarını göz önüne alarak, farklı bir hizmet yaşı tanımlayabilirler. Continental, böyle bir tavsiye bulunması durumunda, bu bilginin dikkate alınmasını tavsiye eder. Tüketiciler, lastiklerin büyük çoğunluğunun, izin verilen maksimum servis ömrü dolmadan, ya dış derinliklerinin bitmesi sebebi ile ya da başka farklı sebeplerden servisten çekilmek durumunda kaldığını dikkate almalıdırlar. Lastiklere herhangi bir servis ömrünün tanımlanmış olması, gereken durumlarda, lastiklerin değiştirilmeleri konusunda tüketicilerin sorumluluğunu kesinlikle azaltmamaktadır.

## Lastiğin Kronolojik Yaşı

Lastiğin kronolojik yaşı, yanak bölgesinde bulunan “DOT” sembolünü takip eden rakamlardan anlaşılabilir.

1999 yılından sonra üretilen lastiklerde “DOT” sembolünün sonunda bulunan dört rakam, lastiğin üretim zamanı bilgisini içerir. Bu dört rakamın ilk ikisi, lastiğin üretildiği hafta numarasını (“01” ile “52” arası) belirtir. Son iki numara ise lastiğin üretildiği yılı göstermektedir. (Örneğin lastiğin yanağında bulunan “DOT XXXXXX3709” bilgisi, lastiğin 2009 yılının 37. haftasında üretilmiş olduğunu gösterir)

2000 yılının öncesinde üretilmiş olan lastiklerde, üretim tarihi, dört rakam yerine üç rakamla gösterilmektedir.

Ayrıca 1990’ların başında, Continental, üretim tarihin sonuna üçgen(◀) sembolü eklemiş ve bu şekilde daha önceki on yıllarda üretilen lastiklerden ayırt edilebilmelerini sağlamıştır. (Örneğin, “DOT XXXXXX274◀” lastiğin 1994 yılının 27. haftasında üretilmiş olduğunu göstermektedir.)